ỦY BAN NHÂN DÂN XÃ ĐẠI ĐỒNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 154/TTr-UBND	*Đại Đồng, ngày 6 tháng 10 năm 2026*

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị hỗ trợ kinh phí để xây dựng dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông xã Đại Đồng (đoạn từ ĐT.385 đến ĐH.15, thôn Mễ Đình)

Kính gửi:
- UBND tỉnh Hưng Yên;
- Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16/6/2025; Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 được sửa đổi, bổ sung tại Luật số 90/2025/QH15 ngày 25/6/2025; Luật xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 Quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật Đầu tư công; đô 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025; số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng vê quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 38/2026/QĐ-UBND ngày 09/7/2026 của UBND tỉnh Hưng Yên về Ban hành Quy định phân cấp, phân công nhiệm vụ trong quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ Văn bản số 2368/STC-THQH ngày 08/5/2026 của Sở Tài chính về việc rà soát, bổ sung thông tin các dự án đầu tư mới kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030;

Căn cứ Quyết định số 492/QĐ-UBND ngày 16/9/2026 của UBND xã Đại Đồng về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đường giao thông xã Đại Đồng (đoạn từ ĐT.385 đến ĐH.15, thôn Mễ Đình);

UBND xã Đại Đồng kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở Tài chính bố trí nguồn kinh phí hỗ trợ cho xã để đầu tư xây dựng dự án trên với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông xã Đại Đồng (đoạn từ ĐT.385 đến ĐH.15, thôn Mễ Đình).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Đại Đồng, tỉnh Hưng Yên.

3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Đại Đồng.

4. Sự cần thiết phải đầu tư:

Xã Đại Đồng được thành lập trên cơ sở sáp nhập các xã Đại Đồng, Việt Hưng và Lương Tài. Sau khi sáp nhập, việc hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng, đặc biệt là hạ tầng giao thông kết nối, có ý nghĩa quan trọng nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa và tạo điều kiện phát triển công nghiệp, thương mại, dịch vụ trên địa bàn.

Tuyến ĐH.15 kéo dài kết nối với Quốc lộ 5 tại khu vực thôn Minh Khai, xã Như Quỳnh, đi song song với ĐT.385 và kết nối với ĐT.387 tại khu vực thôn Nhật Tảo, xã Đại Đồng. Đây là tuyến giao thông có vai trò kết nối khu vực, phục vụ lưu thông hàng hóa, nhu cầu đi lại của nhân dân và hoạt động sản xuất, kinh doanh của các khu, cụm công nghiệp; đồng thời góp phần phân lưu, giảm áp lực giao thông cho tuyến ĐT.385.

Hiện nay, hệ thống giao thông kết nối từ ĐH.15 đến các tuyến giao thông chính qua địa bàn xã Đại Đồng chưa được đầu tư đồng bộ. Việc kết nối chủ yếu thông qua các tuyến đường dân sinh, đường giao thông nội đồng, bờ vùng, bờ thửa có quy mô nhỏ hẹp, chưa đáp ứng yêu cầu về năng lực thông hành, vận chuyển hàng hóa và nhu cầu giao thông ngày càng tăng.

Trong bối cảnh phát triển công nghiệp, thương mại, dịch vụ và đô thị hóa trên địa bàn, việc tiếp tục duy trì các tuyến đường hiện trạng sẽ hạn chế khả năng kết nối giao thông, ảnh hưởng đến việc vận chuyển hàng hóa, đi lại của người dân và hiệu quả khai thác quỹ đất khu vực.

Do đó, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường từ ĐT.385 đến ĐH.15, thôn Mễ Đình là cần thiết nhằm:

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông kết nối trên địa bàn xã, tăng khả năng liên kết với các tuyến giao thông chính của khu vực;

- Đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển nguyên vật liệu, hàng hóa và phục vụ hoạt động sản xuất, kinh doanh của nhân dân, các khu, cụm công nghiệp;

- Giảm áp lực giao thông cho các tuyến đường dân sinh hiện hữu và tuyến ĐT.385, góp phần nâng cao an toàn giao thông;

- Hoàn thiện đồng bộ hệ thống mặt đường, thoát nước và các công trình hạ tầng kỹ thuật, góp phần chỉnh trang khu dân cư và cải thiện điều kiện môi trường;

- Tạo điều kiện thuận lợi thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển công nghiệp, thương mại, dịch vụ và nâng cao hiệu quả khai thác quỹ đất, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Vì vậy, việc đầu tư dự án "Cải tạo, nâng cấp đường giao thông xã Đại Đồng (đoạn từ ĐT.385 đến ĐH.15, thôn Mễ Đình) " là cần thiết và phù hợp với yêu cầu hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của xã Đại Đồng trong giai đoạn tới.

6. Quy mô dự kiến đầu tư:

a) Đường giao thông:

- Đường giao thông cấp IV (theo TCVN 4054:2005);
- Tốc độ tính toán: 60km/h;
- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa chặt.
- Tổng chiều dài tuyến khoảng 1.000m;
- Bề rộng mặt đường $B_{mặt}$ = 7,0m; dốc ngang mặt đường $i_{mặt}$=2%;
- Bề rộng lề đường $B_{lề}$ = 2x1,0 = 2,0m;
- Bề rộng nền đường $B_{nền}$ = 9,0m;
- Thoát nước: Xây dựng hệ thống thoát nước đảm bảo theo quy mô tuyến đường và tiêu thoát chung của khu vực;
- Thiết kế hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

b) Cầu qua sông Lương Tài:

Cầu xây dựng bằng BTCT và BTCT DUL với các tiêu chí cơ bản sau:

- Chiều dài toàn cầu khoảng 35,0m; cầu dự kiến 01 nhịp giản đơn, chiều dài nhịp khoảng 24m;
- Chiều rộng cầu $B_{cầu}$ = 9,0m;
- Tải trọng thiết kế HL93.
- Lớp phủ mặt bằng BTNC.

7. Tổng mức đầu tư dự kiến: **95,0** tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư:

Nguồn vốn tỉnh hỗ trợ, vốn ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác.

Trong đó:

- Nguồn vốn tỉnh hỗ trợ 70%;
- Ngân sách xã và các nguồn vốn hợp pháp khác phần còn lại của dự án.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026-2030.

UBND xã Đại Đồng kính đề nghị UBND tỉnh, Sở Tài chính quan tâm, giúp đỡ bố trí kinh phí để dự án sớm được triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như kính gửi;
- Chủ tịch, các PCT UBND xã;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Tôn Ngọc Chuẩn